

Sujet : [INTERNET] Observation ligne c4
De : Philomène Chartier
Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr
Date : 03/04/2024 21:46

Bonjour,

En complément de mon observation numéro 42, je précise que je fais référence dans ma première remarque à l'arrêt de bus Pont des tabacs et non edf.

Si un arrêt de bus doit être supprimé dans la rue d'eichtall il conviendrait de positionner celui qui reste au pire au niveau du parking silo en cours de construction sur le site engie afin d'être dans une logique multimodale. Au mieux de conserver celui existant soit Pont des tabacs.

Sur les plans, dans le sens de l'aller là où est représenté l'arrêt Colonel Raynal, il n'y a pas les symboles de site propre alors que Mr Le Maire en réunion publique de juillet 2023 s'était engagé à ce que la rue d'eichtall passe en site propre à partir du parking silo en cours de construction sur le site Engie.

Dans le bilan des gains carbone globaux, les camions de l'entreprise Logista ne sont pas comptabilisés alors qu'il y en a une trentaine par jour qui emprunte le trajet de la ligne c4.

Les horaires proposés pour rencontrer les commissaires ne sont pas compatibles avec des horaires de bureau. Obligation de poser un congé pour consulter correctement les plans.

Cordialement.

Nelly Hardoin

Envoyé de mon iPad